

6017

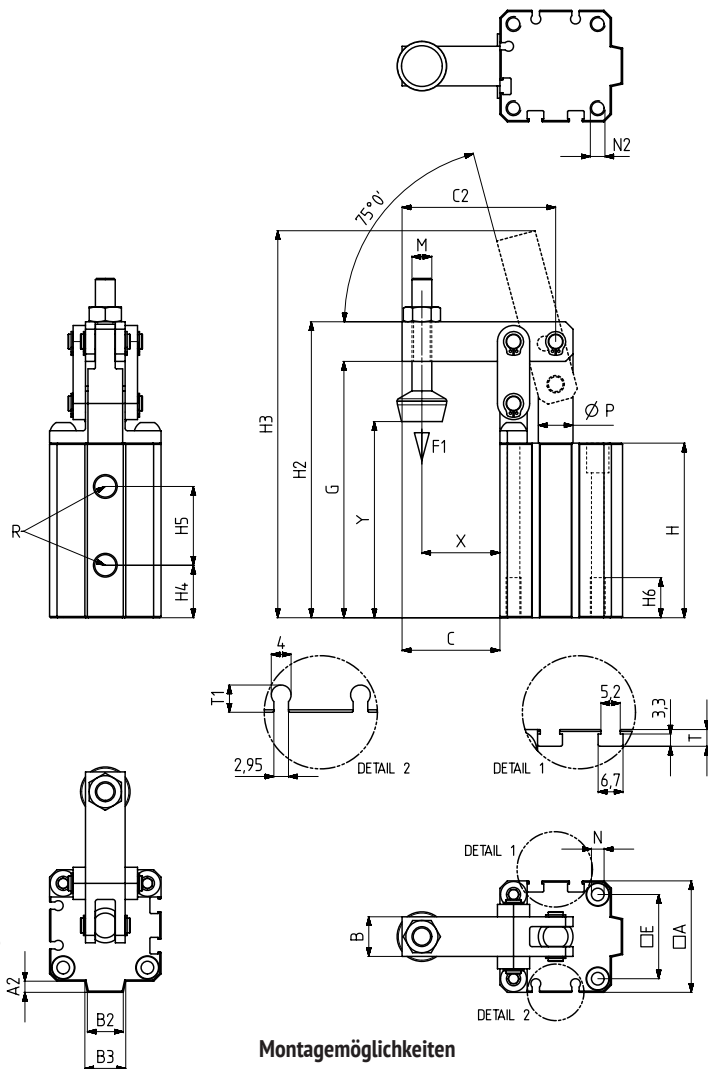
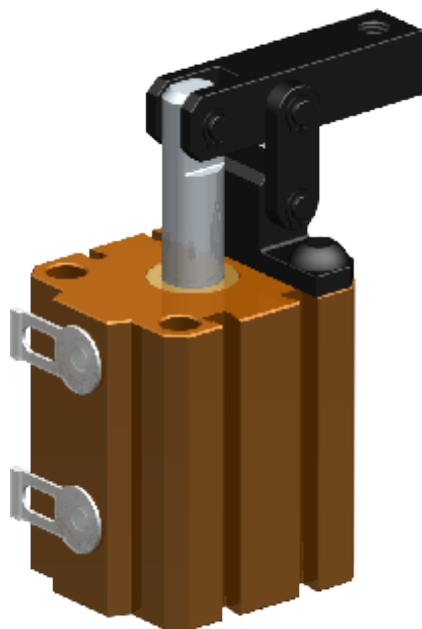


neu

| Modell Nr. | F1 (N) | Vn (dm ³) | Andruckspindel (SQUEEZE SCREW) | Gewicht (WEIGHT) (gr) | BAR |
|------------|--------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----|
| 6017-25 | 200 | 0,13 | M6 x 40 | 360 | 6 |
| 6017-32 | 300 | 0,25 | M8 x 50 | 530 | 6 |
| 6017-40 | 500 | 0,46 | M8 x 50 | 720 | 6 |
| 6017-50 | 700 | 0,79 | M10 x 70 | 1110 | 6 |

F1 : Druckkraft (EXERTING FORCE)

Vn, der Luftverbrauch für eine doppelte Bewegung bei einem Druck von 6 bar (Vn, AIR CONSUMPTION PER DOUBLE STROKE IN dm³ AT 6 BAR)



PNEUMATISCHE HEBELSPANNER – Quadratischer Körper

- Der Zylinder ist doppelt wirkend und magnetisch
- Der Grundkörper wurde aus hochfestem Aluminium hergestellt und gegen Korrosion eloxiert.
- Die Kolbenstange wurde gegen Verschleiß und Korrosion hart-verchromt und poliert.
- Die mechanischen Teile sind aus Qualitätsstahl gefertigt und brüniert
- Zur Überwachung der Kolbenposition sind für die Sensoren vom Typ "T" und "C" entsprechende Kanäle am Körper vorgesehen.

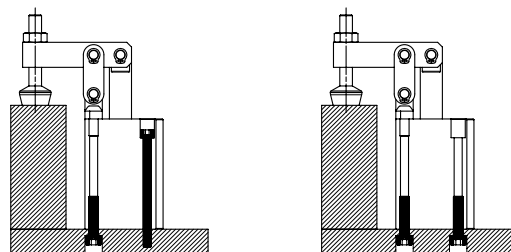
Zubehör: (nicht im Lieferumfang erhalten)
1- Andrückteil (911, 912, 913, 914, 915, 916)

PNEUMATIC TOGGLE CLAMP - SQUARE BODY

- Cylinder is double acting and magnetic.
- The body is made of strength aluminum. Anodised for Corrosion resistance.
- The piston rod is hard chrome plated and shapely polished for to high wear resistance and corrosion resistance.
- Parts of the mechanism are made of steel and phosphate coated for corrosion resistance.
- There are slots on the body, according to T type and C type sensors, for monitoring the position of piston.

Accessories : (not included in the price)
1- Squeeze part (911,912,913,914,915,916)

Montagemöglichkeiten
Mounting options



- 1- Montage von den Bohrungen am Gehäuse mit Inbusschraube (DIN 912) von oben.**
1- Mounting from above with socket bolt (DIN 912) through to holes on the body.
- 2- Montage auf der Unterseite des Gehäuses mit den Gewindebohrungen.**
2- Mounting through to tapped holes on the lower surface of body.

| Modell Nr. | A | A2 | B | B2 | B3 | C | C2 | D | E | G | H | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | M | N | N2 | P | R | T | T1 | X | Y Min | Y Max | Kolben Ø |
|------------|----|-----|----|------|------|------|----|---|----|------|------|------|-------|------|------|----|-----|------|----|----|------|-----|-----|------|-------|-------|----------|
| 6017-25 | 40 | 4 | 14 | 10,5 | 12,5 | 34 | 54 | | 29 | 80,5 | 58 | 94,5 | 124,5 | 15,6 | 30,9 | 15 | M6 | Ø5,1 | M6 | 12 | M5 | 5 | 5,5 | 27 | 54 | 70 | 25 |
| 6017-32 | 45 | 4,5 | 16 | 14,5 | 16,5 | 37,5 | 60 | | 34 | 96 | 66,5 | 112 | 145 | 21,2 | 33,2 | 17 | M8 | Ø5,1 | M6 | 14 | G1/8 | 4,5 | 5,5 | 29,5 | 61 | 83 | 32 |
| 6017-40 | 55 | 5 | 16 | 19,5 | 24 | 32,5 | 60 | | 40 | 104 | 72 | 119 | 148 | 21,2 | 38,8 | 17 | M8 | Ø5,5 | M8 | 14 | G1/8 | 6,5 | 7 | 24,5 | 69 | 91 | 40 |
| 6017-50 | 64 | 6 | 20 | 20 | 23 | 38 | 70 | | 50 | 115 | 79 | 135 | 165 | 20,2 | 46,6 | 17 | M10 | Ø6,5 | M8 | 20 | G1/8 | 6 | 6,5 | 28 | 63 | 98 | 50 |